

2026 남해안컵국제요트대회 외양경기특별규정 안전검사확인서

카테고리 4 / 단동선		해안과 가까운 곳에서 비교적 따뜻한 수온과 보호수역 내에서 낮 시간에 치루는 경기에 해당함	
제출일자	세일번호	선명	
2026 ____월 ____일			

요트 정보			
전장(LOA,ft)		선체색상	
배수량(톤)		데크색상	
선체주재료	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> 카본 <input type="checkbox"/> 알루미늄 <input type="checkbox"/> 목재 <input type="checkbox"/> 철 기타()	제 작 사	
데크주재료	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> 카본 <input type="checkbox"/> 알루미늄 <input type="checkbox"/> 목재 <input type="checkbox"/> 철 기타()	모 델 명	
승선인원	명	구명조끼 수량	개 특기사항

책임자 정보				책임자는 요트의 소유주 또는 관리자에 해당합니다	
책임자		부책임자		소속기관(클럽)명	
스키퍼		스키퍼경력	년	책임자 연락처	

책임자 확인	
<ul style="list-style-type: none"> ● 요트와 승선자의 안전은 전적으로 책임자의 의무이다. 책임자는 모든 요트의 전반적인 상태가 항해에 적합한가를 확인하고, 기상 악조건을 견뎌낼 수 있는 육체적으로 건강하고, 경험이 있는, 적절한 훈련을 거친 승선원으로 하여금 조종하게 해야 합니다. ● 선체, 스파, 리강, 세일 및 모든 장비의 온전함을 확인해야 합니다. 모든 안전 장비가 적절히 관리되고 모든 승선원이 그 위치와 사용법을 숙지하도록 해야 합니다. ● 만약의 경우를 대비하여 책임자의 의무와 역할을 대신할 부책임자를 지정해 놓아야 합니다. ● 본 특별규정을 채택한 경기조직위원회에서 규정을 적용하였거나 규정에 의해 요트의 안전검사를 수행했다고 해서 무한해야 할 요트 책임자의 책임이 제한되거나 축소되지는 않습니다. ● 경기에 대한 결정(RRS 기본원칙 3)-경기에 참가할 것이냐 또는 경기를 계속할 것이냐에 관한 결정의 책임은 전적으로 그 보트에 있다. ● 검사는 단지 안전을 도모하기 위한 일종의 지침일 뿐입니다. 본 검사를 받았다고 해서 요트의 책임자가 저야 할 책임을 줄여 주거나 책임을 회피시켜 주는 것은 아닙니다. ● 아래의 검사항목은 대회 참가요트가 WS 외양특별규정 카테고리 4 경기에 적합한지를 확인하기 위해 만들어진 것입니다. ● 본 검사항목을 모두 만족하였다고 해서 안전항해에 필요한 모든 조치가 이루어진 것은 아닙니다. ● 참가 요트가 안전에 적합한지를 확인하기 위하여 규정 전체의 내용을 참고하여 숙지하시길 바랍니다. <p>나는 본 요트의 책임자로서 외양경기특별규정과 책임자 의무에 대한 규정 1.02.1, 1.02.2와 1.02.3 조항을 숙지하였으며 이를 따르겠다고 약속하고 이에 서명합니다.</p> <p style="text-align: center;">책임자: _____ 서명 _____</p>	

검사항목 2, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 21, 26, 28, 31, 33, 38, 39, 40번 항목은 필수적으로 확인해야 합니다

번호	확인사항	책임자 확인	검사관 확인	번호	확인사항	책임자 확인	검사관 확인
1	모든 승정원을 태울 수 있는 구명정이 있는가			21	전원이 필요 없는 나침반(컴퍼스)이 있는가		
2	구명조끼는 승정원 숫자에 맞추어 갖추고 있는가			22	발사식(낙하산식) 적색 조명탄 2개가 있는가		
3	안전하네스는 승정원수에 맞추어 갖추고 있는가			23	적색 불꽃신호 2개가 있는가		
4	안전하네스에 반사체, 섬멸등, 호각, 손전등이 있는가			24	오렌지색 연막 2개가 있는가		
5	안전하네스에 스냅훅이 붙은 2m의 안전라인이 있는가			25	엔진시동장치 또는 시동용 비상 배터리가 있는가		
6	안전라인을 클리핑할 수 있는 견고한 잭스테이가 있는가			26	6노트로 8시간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터)		
7	체인과 충분한 길이의 로프로 연결된 앵커가 1개 이상 있는가			27	20리터 이상의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나눠져있는가		
8	구급약품이 구비된 응급처치도구(함)를 가지고 있는가			28	라이프슬링 또는 라이프부이가 있는가		
9	비상조치용 공구와 예비부속들이 있는가			29	무전원 레이더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가		
10	리그를 해체할 와이어커터가 준비되어 있는가			30	수면 밑 선체에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가		
11	방수 손전등과 예비전구 및 예비배터리는 있는가			31	항해등은 정상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가		
12	탐색등과 예비전구 및 예비배터리는 있는가			32	예비항해등과 예비전구가 있는가		
13	1개 이상의 양동이가 잘 묶여 있는가			33	수동빌지펌프가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가		
14	소화기가 적절한 위치에 2개 이상 있는가			34	비상용 킬러나 조종장치를 가지고 있는가		
15	포그혼이 있는가			35	스톰집이나 헤비웨더집이 있는가		
16	부력이 있는 모든 물품에 선명이 기입되어져 있는가			36	트라이슬이 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가)		
17	출력 25W 이상의 해상용 VHF가 있는가			37	해치 및 승강구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가		
18	항해용 해도(내비게이션)를 가지고 있는가			38	데크, 선실에 무거운 물품들이 잘 고정되어 있는가		
19	내비게이션과 별도로 GPS장비를 가지고 있는가			39	라이프라인은 팽팽하고, 튼튼한가		
20	EPIRB는 정상적으로 작동하고 있는가			40	마스트 스텝이 킬 또는 베이스에 견고하게 고정되어 있는가		

검사관 확인			
검사일자	2026년 ____월 ____일	검사장소	검사관 (서명)
경기위원회 보고사항:			

Korea Southern Coast Cup 2026 Ocean Race Special Regulations Safety Inspection Confirmation

Category 4 / Monohull It is a game played during the day in relatively warm water and protected waters close to the coast.

Data	Sail No :	Boat Name :
_ / _ /2026		

SPEC			
LOA(ft)		Hull Color	
Displacement(ton)		Deck Color	
Main Hull Material	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> Carbon <input type="checkbox"/> Aluminum <input type="checkbox"/> Wood <input type="checkbox"/> Steel()	Producer	
Deck Main Material	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> Carbon <input type="checkbox"/> Aluminum <input type="checkbox"/> Wood <input type="checkbox"/> Steel()	Model	
Number of people on board	persons	Life vest quantity	Remarks

Person in charge information				The responsible person is the owner or manager of the yacht.			
responsible person		Deputy Manager		Affiliated organization			
skipper		career	years	contact			

Person responsible for confirmation	
<ul style="list-style-type: none"> ● The safety of the yacht and its passengers is entirely the responsibility of the person in charge. The responsible person must ensure that the general condition of all yachts is seaworthy and that they are operated by physically fit, experienced and appropriately trained crew members capable of withstanding adverse weather conditions. ● The integrity of the hull, spars, rigging, sails and all equipment must be checked. Ensure that all safety equipment is properly maintained and that all crew members are aware of its location and use. ● Just in case, a deputy manager should be designated to take over the duties and roles of the manager. ● The fact that the race organizing committee that adopted these special regulations has applied them or conducted a safety inspection of the yacht in accordance with the regulations does not limit or reduce the responsibility of the person in charge of the yacht, which should be unlimited. ● Decision to Race (RRS Principle 3) - The boat is solely responsible for the decision to participate or continue racing. ● Inspection is merely a guideline to ensure safety. Receiving this inspection does not reduce the responsibility of the person in charge of the yacht or avoid responsibility. ● The inspection items below are designed to check whether the yacht participating in the competition is suitable for Category 4 competition in the WS Appearance Special Regulations. ● Even if all of these inspection items are satisfied, this does not mean that all measures necessary for safe navigation have been taken. ● Please refer to and understand the entire regulations to ensure that the participating yacht is suitable for safety. <p>As the person in charge of this yacht, I have read the Special Rules for Ocean Racing and Rules 1.02.1, 1.02.2 and 1.02.3 on Responsibilities and hereby promise and sign hereby to follow them.</p>	
Responsible Person:	Signature:

Safety inspection items				item 2, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 21, 26, 28, 31, 33, 38, 39, 40 must be checked			
No	Check List	check	inspection	No	Check List	Check	Inspection
1	Are there lifeboats capable of carrying all crew members?			21	Is there a compass that does not require power?		
2	Are life jackets provided according to the number of passengers on board?			22	Are there two launch (parachute type) red flares?		
3	Is the safety harness equipped according to the number of crew members?			23	Are there two red flame signals?		
4	Does the safety harness have reflectors, strobe lights, whistles, and flashlights?			24	Are there two orange smoke screens?		
5	Does the safety harness have a 2m safety line with a snap hook?			25	Is there an engine starter or emergency battery for starting?		
6	Are there sturdy jack stays for clipping the safety line?			26	Is there fuel available for more than 8 hours at 6 knots (20 liters)?		
7	Is there at least one anchor connected by a chain and a rope of sufficient length?			27	Is drinking water over 20 liters divided into several sealed containers?		
8	Do you have a first aid kit equipped with first aid kit?			28	Is there a life sling or life buoy?		
9	Are there emergency tools and spare parts?			29	Is the non-powered radar reflector attached more than 4m above the water?		
10	Do you have wire cutters ready to dismantle the rig?			30	Are there wooden plugs that fit into the holes drilled in the hull below the water?		
11	Are there waterproof flashlights, spare bulbs, and spare batteries?			31	Are the navigation lights installed in the correct position and illuminated normally?		
12	Are there search lights, spare bulbs, and spare batteries?			32	Are there spare navigation lights and spare bulbs?		
13	Is one or more buckets well tied down?			33	Is there a manual bilge pump and is the handle properly tied?		
14	Are there two or more fire extinguishers in appropriate locations?			34	Do you have an emergency tiller or steering device?		
15	Is there a foghorn?			35	Is there a storm house or a heavy weather house?		
16	Are all buoyant items labeled?			36	Is there a trysle (is there enough mainsail stock available)?		
17	Is there a marine VHF with an output of 25W or more?			37	Can entrances such as hatches and hatches be closed in a watertight manner?		
18	Do you have navigation charts (navigation)?			38	Are heavy items well secured on deck and cabin?		
19	Do you have GPS equipment separate from navigation?			39	Is the lifeline taut and strong?		
20	Is EPIRB operating normally?			40	Is the mast step securely fastened to the keel or base?		

Inspector Confirmation			
Date	_ / _ /2026	Place	
			Inspector (서명)
Committee Notice:			